

Sentier archéologique

Tracé général de la route antique (rouge) depuis Bienne en direction du Jura, jusqu’au col de Pierre-Pertuis. Les différents arrêts proposés sont marqués par une pastille; l’accès aux sites est facilité par des extraits de carte spécifiques. Sur place des panneaux explicatifs informent du résultat des fouilles archéologiques.

Péry, Toise de Saint-Martin: accès à pied depuis Frinvillier en 15 min. Suivre le sentier qui part derrière la gare, longer la route cantonale montante en direction du nord-ouest. A l’entrée du tunnel, serrer à gauche et rester sur l’ancienne route contournant le rocher. Traverser le petit tunnel, puis gravir à droite un sentier raide. Le site sécurisé par une barrière métallique se trouve sur un replat légèrement boisé.

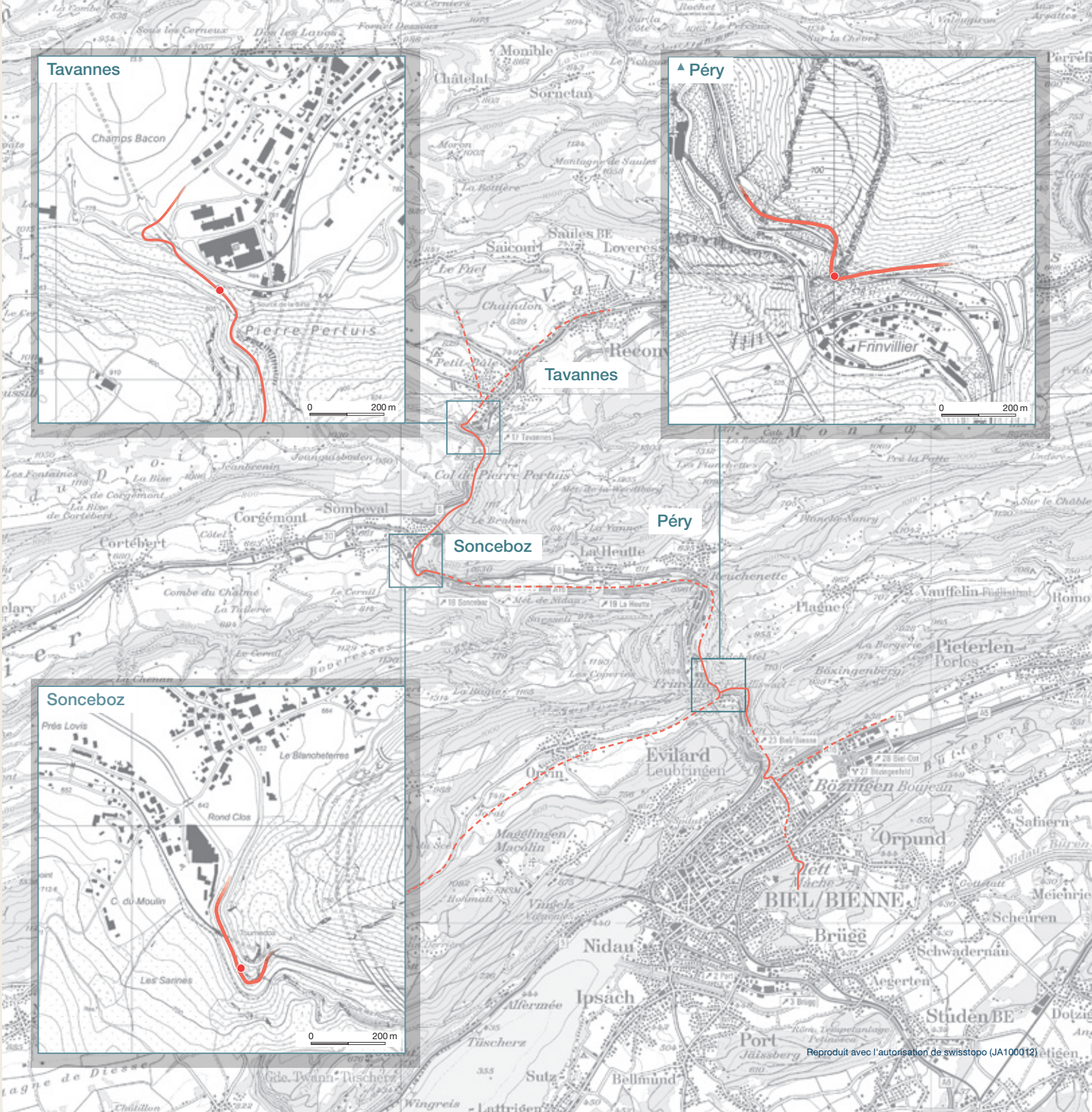
Sonceboz: se garer sur les places d’évitement situées des deux côtés du tunnel de Tournedos (route cantonale). Pour suivre à pied jusqu’au petit chemin graveleux qui mène au coude de la rivière. La route antique est remblayée.

Tavannes, Pierre-Pertuis: accès à pied en 10 min. Depuis le sommet du col, poursuivre à pied en direction de Tavannes, emprunter l’ancienne route qui part à droite, après 100 m traverser la « pierre percée » (cartouche avec inscription romaine sur paroi nord). Accès depuis Tavannes, par l’ancienne route cantonale (chemin piéton revêtu) partant sous le viaduc de l’autoroute; variante: passer près de la source de la Birse, puis raidillon pédestre aménagé. La route antique est remblayée.

Tavannes, La Tanne:

2,3 km à l’ouest de Pierre-Pertuis, on observe les vestiges d’une route à rainures médiévale.

Tronçon de route à rainure médiévale à Tavannes, La Tanne.



Erziehungsdirektion des Kantons Bern
Direction de l’instruction publique du canton de Berne

Amt für Kultur | Office de la culture
Archäologischer Dienst des Kantons Bern
Service archéologique du canton de Berne

Case postale 5233, 3001 Berne
Téléphone 031 633 98 22

adb@erz.be.ch
www.be.ch/archaeologie



JURA BERNOIS

La Transjurane romaine

Informations utiles: les sites sont accessibles en véhicule, puis à pied; prévoir de bonnes chaussures. Des panneaux d’informations renseignent sur place. L’inscription romaine découverte près de Frinvillier est conservée à Bienne, au NMB Nouveau Musée Bienne.

Bibliographie: Christophe Gerber, La route romaine transjurane de Pierre-Pertuis. Recherches sur le tracé romain entre le Plateau suisse et les bassins du Doubs et du Rhin. Berne, 1997.

Illustration de couverture: Tavannes, la roche percée de Pierre-Pertuis vue en direction du sud.

Crédit iconographique: couverture: Jura Bernois Tourisme, Moutier; gravure historique tirée de Nouvelle collection de vues suisses, Bâle, Hasler et cie (vers 1850): collection privée; carte topographique: Swisstopo JA100012; les autres: Service archéologique du canton de Berne.

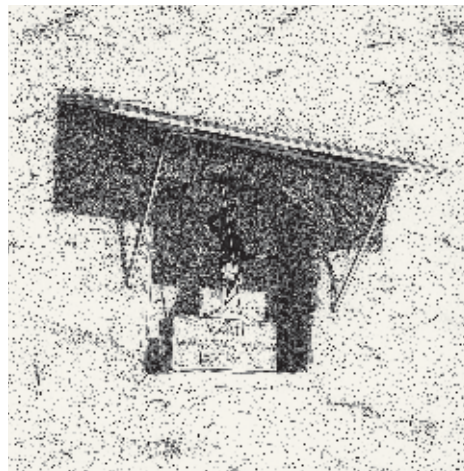
© 2014 SAB / Christophe Gerber (texte), Max Stöckli, Eliane Schranz (infographie).
8/2014

Archäologischer Dienst des Kantons Bern
Service archéologique du canton de Berne



Les recherches archéologiques entreprises entre 1992 et 1994 dans le cadre de la construction de la route nationale N16, entre Péry et Tavannes, ont permis de préciser le tracé de la voie antique transjurane qui reliait le Plateau suisse aux bassins de la Saône et du Rhin. La plupart de ces vestiges sont accessibles au public et regroupés au sein d'un parcours thématique. Des panneaux explicatifs disposés sur les différents sites fournissent des indications complémentaires.

Pittoresque vue de la route à rainures de La Toise de Saint-Martin, au-dessus de Frinvillier.



Proposition de reconstitution du petit oratoire dédié à Mars.

Inscription romaine découverte en contrebas du site en 1918.



Sonceboz, Tournedos :
portion de route
à rainures.



Reconstitution de la
route romaine primitive
en bois découverte à
Sonceboz.



Voie romaine découverte
à l'ouest de Tavannes,
au pied du col de Pierre-
Pertuis.

Face sud de la roche per-
cée de Pierre-Pertuis
avec au loin le village de
Tavannes. Gravure aqua-
rellée de F. Hirchenhein
d'après A. Winterlin (vers
1850).



Sentier archéologique, trois arrêts

Péry, Toise de Saint-Martin

Découverte au début des années 1980, la route à rainures de la Toise de Saint-Martin a fait l'objet d'une fouille en 1994. A cette occasion, une quinzaine de mètres de la voie ont été dégagés et relevés. La route découverte présente deux paires de rainures, distantes de 107 cm environ, taillées dans le rocher. Au sud, on remarque encore les vestiges de quatre marches taillées également qui facilitaient l'ascension des animaux de bât et de trait. Les routes à rainures sont assez fréquentes dans les régions montagneuses et leur aménagement perdure jusqu'à la fin du Moyen Age au moins. Rares sont celles qui ont pu être datées, celle de Péry ne faisant pas exception. Néanmoins, le caractère abrupt de la topographie autour de Frinvillier ne laisse entrevoir aucune alter-

native de passage; les Romains ont donc dû aménager et emprunter ce tracé. En bordure amont de la route, on remarque une niche taillée dans le rocher qui forme une sorte d'oratoire.

Vestiges de la niche taillée, également perceptible dans le tiers supérieur gauche de l'image ci-dessus.



Elle était vouée à abriter un objet remarquable, probablement l'inscription romaine dédiée à Mars retrouvée en contrebas, lors de travaux ferroviaires en 1918, et aujourd'hui conservée au Nouveau Musée Biennois. Peut-être qu'elle était même accompagnée d'une statuette du dieu Mars. L'origine du lieu-dit Toise de Saint-Martin, traduit de l'allemand Marti(n)sklafter, est à mettre en relation avec le phénomène de christianisation des lieux de culte. On assisterait ici à la transformation de Mars en Saint-Martin! Nous rapportons l'énigmatique référence à une toise à la gorge taillée qui surmonte l'oratoire précité. Celle-ci n'a pas servi de mesure-étalon, mais accueillait un avant-toit enchâssé dans le rocher comme l'attestent différents points d'ancrage quadrangulaires.

La dégradation marquée de la route à rainures entraîna son remblayage progressif par l'apport de recharges de gravier jusqu'à l'abandon du tracé, au milieu du 19^e siècle, au profit de la nouvelle route cantonale.

Sonceboz, Tournedos

En 1992, une tranchée de reconnaissance creusée à Tournedos a révélé des traces remarquables et totalement inconnues de la route romaine qui reliait Petinesca (Studen) à Ariolica (Pontarlier) ou Augusta Raurica (Augst), via le col de Pierre-Pertuis. La route primitive se présentait sous la forme d'une passerelle en bois, dont le solide soubassement était en partie enchâssé dans des évidements soigneusement taillés dans le rocher. Le bois n'était pas conservé, mais on peut néanmoins restituer l'aspect probable de cette construction remarquable et peu courante. La dégradation inévitable du tablier en bois engendra son remplacement par une route à rainures, probablement après quelques décennies déjà. Les deux rails en creux qui la composent étaient distants de 107 cm environ, comme à Péry, Toise de Saint-Martin. Le tronçon de Tournedos présent en outre la singularité de former une courbe qui épouse la topographie du site.

Tavannes, col de Pierre Pertuis

Culminant à 827 m d'altitude, le col de Pierre-Pertuis est fameux par l'inscription romaine (vers 200 ap. J.-C.), qui surmonte le portail nord de la voûte rocheuse. Ce passage naturel monumental a peut-être marqué la frontière entre les territoires helvète et rauraque. Au nord, la route débouchait sur la vallée de la Birse où elle a été recoupée et dégagée en 1993/94 dans le cadre des travaux autoroutiers. Elle y mesurait 5 à 6 m de largeur et sa construction date de la seconde moitié du 1^{er} siècle (fibule, perle en verre et C14). Sur le versant sud du col, elle n'a pas encore été localisée.

A l'ouest de Tavannes, en direction du hameau de La Tanne (forêt du Crêt Picay), deux tronçons d'un ancien chemin à rainures sont accessibles sur près d'une centaine de mètres. Une fouille archéologique entreprise en 1993/94, sur une portion empierrée, a révélé que le chemin remontait au Moyen Age.